Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Новая (от ул. Мира до ул. Спортивная) в городе Югорске

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Новая (от ул. Мира до ул. Спортивная)

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 31.07.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 06.09.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

# В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Новая (от ул. Мира до ул. Спортивная) в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСНр68-02-004-05** | **Разборка покрытий и оснований: цементно-бетонных // Демонтаж бетонного участка тротуара** | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=3,36 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,6632 |  |  |  |  | 690,49 |
|  | 1-100-24 | Средний разряд работы 2,4 | чел.-ч | 49,5 |  | 1,6632 |  |  | 415,16 |  | 690,49 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 629,00 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,360528 |  |  |  |  | 238,42 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,87 |  | 0,096432 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 148,92 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,87 |  | 0,096432 |  |  | 661,32 |  | 63,77 |
|  | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.час | 7,86 |  | 0,264096 |  |  | 1 792,39 |  | 473,36 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,86 |  | 0,264096 |  |  | 661,32 |  | 174,65 |
|  | 91.12.06-012 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.час | 1,98 |  | 0,066528 | 62,31 | 1,62 | 100,94 |  | 6,72 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 928,91 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 956,78 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 501,61 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **89 770,83** |  | **3 016,30** |
| **2** | **51-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика)** | **т** | **8,064** | **1** | **8,064** |  |  | **634,96** |  | **5 120,32** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,36\*2,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 120,32** |
| **3** | **02-15-1-01-0008** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 8 км** | **т** | **8,064** | **1** | **8,064** |  |  | **178,42** |  | **1 438,78** |
|  |  | (Перевозка грузов автотранспортом (Автомобили-самосвалы)) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 438,78** |
| **4** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | **м3** | **3,36** | **1** | **3,36** |  |  | **516,67** |  | **1 736,01** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 736,01** |
| **5** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании (БР 100.30.15)** | **100 м** | **0,14** | **1** | **0,14** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=14 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 9,5564 |  |  |  |  | 4 230,81 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 68,26 |  | 9,5564 |  |  | 442,72 |  | 4 230,81 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 503,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,316 |  |  |  |  | 647,89 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 9,4 |  | 1,316 |  |  | 374,23 |  | 492,49 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 9,4 |  | 1,316 |  |  | 492,32 |  | 647,89 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 28,2 |  | 3,948 |  |  | 2,89 |  | 11,41 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 878,70 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 5 025,06 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 2 634,50 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 158,29** |  | **13 042,16** |
| **6** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **1,4** | **1** | **1,4** |  |  | **393,42** |  | **550,79** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=14\*0,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **550,79** |
| **7** | **02-15-1-01-0008** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 8 км** | **т** | **1,4** | **1** | **1,4** |  |  | **178,42** |  | **249,79** |
|  |  | (Перевозка грузов автотранспортом (Автомобили-самосвалы)) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **249,79** |
| **8** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | **м3** | **0,63** | **1** | **0,63** |  |  | **516,67** |  | **325,50** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*14 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **325,50** |
| **9** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Демонтаж стойки с дорожным знаком (с сохранением)** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,24 |  |  |  |  | 979,35 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 | 0,7 | 2,24 |  |  | 437,21 |  | 979,35 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 136,15 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,10171 |  |  |  |  | 57,54 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 | 0,7 | 0,077 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 106,09 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,077 |  |  | 565,80 |  | 43,57 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  |  | 1 978,25 |  | 21,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  |  | 661,32 |  | 7,04 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  |  | 640,31 |  | 9,01 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  |  | 492,32 |  | 6,93 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 0,00 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 0,00 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 0,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 036,89 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 534,60 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 389,43 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **409 707,00** |  | **4 097,07** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные работы :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 17 534,74 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 5 900,65 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 1 269,05 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 943,85 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 7 732,62 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 1 688,57 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 29 576,72 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 27 888,15 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 5 900,65 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 1 269,05 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 943,85 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 7 732,62 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 7 516,44 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 4 525,54 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 1 688,57 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 6 844,50 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 7 516,44 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 4 525,54 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Демонтажные работы** | | | | | | | | | **29 576,72** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 13,4596 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 1,778238 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Монтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **10** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (б/у материал)** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,2 |  |  |  |  | 1 399,07 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 3,2 |  |  | 437,21 |  | 1 399,07 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 194,49 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1453 |  |  |  |  | 82,19 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |  | 0,11 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 151,55 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 |  | 0,11 |  |  | 565,80 |  | 62,24 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |  | 0,0152 |  |  | 1 978,25 |  | 30,07 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0152 |  |  | 661,32 |  | 10,05 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |  | 0,0201 |  |  | 640,31 |  | 12,87 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0201 |  |  | 492,32 |  | 9,90 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 114,47 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00048 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 61,61 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,0001935 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 42,85 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,0000562 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 5,50 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0000338 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 4,51 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 481,26 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 192,26 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 984,89 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **596 737,00** |  | **5 967,37** |
| **11** | **ГЭСН06-01-001-01 применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки дорожного знака** | **100 м3** | **0,00045** | **1** | **0,00045** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(0,3\*0,3\*0,5) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,06075 |  |  |  |  | 24,33 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,06075 |  |  | 400,47 |  | 24,33 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8,27 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,008154 |  |  |  |  | 5,39 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,0081 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 8,22 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,0081 |  |  | 661,32 |  | 5,36 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,0026685 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 0,02 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,000054 |  |  | 640,31 |  | 0,03 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000054 |  |  | 492,32 |  | 0,03 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,76 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,0007875 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,04 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,1125 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 1,72 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,0459* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 29,72 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 30,61 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 17,24 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 666,67** |  | **87,60** |
| **12** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,0459** | **1** | **0,0459** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** |  | **518,11** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **518,11** |
| **13** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,792 |  |  |  |  | 1 210,42 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 2,792 |  |  | 433,53 |  | 1 210,42 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 49,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,026 |  |  |  |  | 16,93 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,0244 |  |  | 1 978,25 |  | 48,27 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0244 |  |  | 661,32 |  | 16,14 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0016 |  |  | 640,31 |  | 1,02 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0016 |  |  | 492,32 |  | 0,79 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 809,29 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00004 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 3,40 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 0,236 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 2 663,90 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,0024 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 19,95 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0068 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 122,04 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 227,35 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 816,48 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 644,65 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 676,50** |  | **7 547,06** |
| **14** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // Камни бортовые БР 100.30.15** | **м3** | **0,18** | **1** | **0,18** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **3 819,09** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 819,09** |
| **15** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | **1000 м3** | **0,096** | **1** | **0,096** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=96 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 815,40 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,528 |  |  |  |  | 349,18 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5,5 |  | 0,528 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 815,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 5,5 |  | 0,528 |  |  | 661,32 |  | 349,18 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 349,18 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 324,74 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 160,62 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **17 186,88** |  | **1 649,94** |
| **16** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | **т** | **134,4** | **1** | **134,4** |  |  | **96,47** |  | **12 965,57** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=96\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 965,57** |
| **17** | **02-15-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **134,4** | **1** | **134,4** |  |  | **96,49** |  | **12 968,26** |
|  |  | (Перевозка грузов автотранспортом (Автомобили-самосвалы)) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **12 968,26** |
| **18** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **1,308** | **1** | **1,308** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=130,8 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 18,8352 |  |  |  |  | 7 750,50 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 18,8352 |  |  | 411,49 |  | 7 750,50 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 521,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 18,15504 |  |  |  |  | 11 306,72 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |  | 2,31516 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 4 392,95 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,77 |  | 2,31516 |  |  | 661,32 |  | 1 531,06 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |  | 5,61132 |  |  | 1 901,81 |  | 10 671,66 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,29 |  | 5,61132 |  |  | 565,80 |  | 3 174,88 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |  | 9,26064 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 32 114,23 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 |  | 9,26064 |  |  | 661,32 |  | 6 124,25 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |  | 0,96792 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 1 342,87 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,74 |  | 0,96792 |  |  | 492,32 |  | 476,53 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 341,00 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 6,54 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 341,00 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 057,22 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 28 204,69 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 25 536,67 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 013,22** |  | **121 661,29** |
| **19** | **Коммерческое предложение** | **Песок природный для строительных работ** | **м3** | **143,88** | **1** | **143,88** |  |  | **375,00** |  | **53 955,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=130,8\*1,1 | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=450/1,2 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **53 955,00** |
| **20** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 // Устройство тротуара из дорожных плит** | **100 м3** | **0,672** | **1** | **0,672** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(480\*0,14) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 93,75744 |  |  |  |  | 40 302,57 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | чел.-ч | 139,52 |  | 93,75744 |  |  | 429,86 |  | 40 302,57 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 45 677,58 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 23,11008 |  |  |  |  | 15 278,03 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 0,66 |  | 0,44352 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 841,57 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,66 |  | 0,44352 |  |  | 661,32 |  | 293,31 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 33,65 |  | 22,6128 |  |  | 1 978,25 |  | 44 733,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 33,65 |  | 22,6128 |  |  | 661,32 |  | 14 954,30 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,08 |  | 0,05376 |  |  | 1 901,81 |  | 102,24 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,08 |  | 0,05376 |  |  | 565,80 |  | 30,42 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 1,18 |  | 0,79296 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 55 580,60 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 82 259,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 74 478,00 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **383 921,83** |  | **257 995,47** |
| **21** | **ФСБЦ-05.1.08.06-0066** | **Плиты дорожные железобетонные, объем до 3 м3, бетон В22,5, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3 // Плита дорожная 6000х2000х140 мм** | **м3** | **67,2** | **1** | **67,2** | **11 870,80** | **1,4** | **16 619,12** |  | **1 116 804,86** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=6\*2\*0,14\*40 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 116 804,86** |
| **22** | **ГЭСН27-06-002-17 применительно** | **Устройство цементобетонных покрытий однослойных средствами малой механизации, толщина слоя 20 см // Бетонирование отдельных участков тротуара (толщина слоя 14 см)** | **1000 м2** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,624 |  |  |  |  | 1 571,11 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 302 |  | 3,624 |  |  | 433,53 |  | 1 571,11 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 515,94 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,57876 |  |  |  |  | 289,79 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,14 |  | 0,01368 |  |  | 1 978,25 |  | 27,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,14 |  | 0,01368 |  |  | 661,32 |  | 9,05 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,88 |  | 0,03456 |  |  | 1 901,81 |  | 65,73 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,88 |  | 0,03456 |  |  | 565,80 |  | 19,55 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 18,71 |  | 0,22452 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 1,74 |
|  | 91.08.04-021 | Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л | маш.час | 6,25 |  | 0,075 | 95,25 | 1,13 | 107,63 |  | 8,07 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 22,3 |  | 0,2676 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 371,26 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 22,3 |  | 0,2676 |  |  | 492,32 |  | 131,74 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 3,2 |  | 0,0384 |  |  | 640,31 |  | 24,59 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,2 |  | 0,0384 |  |  | 492,32 |  | 18,91 |
|  | 91.16.01-001 | Электростанции передвижные, мощность 2 кВт | маш.час | 18,71 |  | 0,22452 |  |  | 77,91 |  | 17,49 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 18,71 |  | 0,22452 |  |  | 492,32 |  | 110,54 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 553,33 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,007 |  | 0,000084 | 23 188,21 | 1,31 | 30 376,56 |  | 2,55 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 178 |  | 2,136 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 111,37 |
|  | 01.7.20.08-0162 | Ткань мешочная, ширина 950 мм, поверхностная плотность 190 г/м2 | 10 м2 | 11 |  | 0,132 | 592,04 | 1,5 | 888,06 |  | 117,22 |
|  | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 40 |  | 0,48 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
|  | 11.1.03.06-0014 | Доска обрезная лиственных пород (береза), сухая, длина 2-3,75 м, все ширины, толщина 25, 32, 40 мм, сорт I | м3 | 0,24 |  | 0,00288 | 32 119,66 | 1,78 | 57 172,99 |  | 164,66 |
|  | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 0,19 |  | 0,00228 |  |  | 12 244,22 |  | 27,92 |
|  | 12.1.02.06-0012 | Рубероид кровельный РКК-350 | м2 | 7,58 |  | 0,09096 | 47,57 | 1,5 | 71,36 |  | 6,49 |
|  | 14.5.04.01-0011 | Мастика бутилкаучуковая строительная для герметизации швов цементобетонных покрытий | кг | 130 |  | 1,56 | 43,60 | 1,81 | 78,92 |  | 123,12 |
| *Н* | *04.1.02.03* | *Смеси бетонные тяжелого бетона для дорожных и аэродромных покрытий* | *м3* | *204* |  | *2,448* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *08.4.03.03* | *Арматура* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | *м2* | *12,2* |  | *0,1464* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 860,90 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 754,13 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 493,61 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **681 492,50** |  | **8 177,91** |
| **23** | **ГЭСН27-06-002-18** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к норме 27-06-002-17** | **1000 м2** | **-0,012** | **1** | **-0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=-12 / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 14 см ПЗ=6 (ОЗП=6; ЭМ=6 к расх.; ЗПМ=6; МАТ=6 к расх.; ТЗ=6; ТЗМ=6) | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | -0,3816 |  |  |  |  | -165,44 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 5,3 | 6 | -0,3816 |  |  | 433,53 |  | -165,44 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | -21,20 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | -0,09792 |  |  |  |  | -48,82 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,05 | 6 | -0,0036 |  |  | 1 978,25 |  | -7,12 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,05 | 6 | -0,0036 |  |  | 661,32 |  | -2,38 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 1,16 | 6 | -0,08352 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | -0,65 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,15 | 6 | -0,0108 |  |  | 640,31 |  | -6,92 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,15 | 6 | -0,0108 |  |  | 492,32 |  | -5,32 |
|  | 91.16.01-001 | Электростанции передвижные, мощность 2 кВт | маш.час | 1,16 | 6 | -0,08352 |  |  | 77,91 |  | -6,51 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,16 | 6 | -0,08352 |  |  | 492,32 |  | -41,12 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | -8,82 |
|  | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 0,01 | 6 | -0,00072 |  |  | 12 244,22 |  | -8,82 |
| *Н* | *04.1.02.03* | *Смеси бетонные тяжелого бетона для дорожных и аэродромных покрытий* | *м3* | *10,2* | *6* | *-0,7344* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *08.4.03.03* | *Арматура* | *т* | *0* | *6* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | *м2* | *0,59* | *6* | *-0,04248* |  |  |  |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | -214,26 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | -317,10 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | -287,11 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **70 707,50** |  | **-848,49** |
| **24** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | **м3** | **1,7136** | **1** | **1,7136** | **4 961,08** | **2,98** | **14 784,02** |  | **25 333,90** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,448+-0,7344 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **25 333,90** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Монтажные работы :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 1 405 309,27 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 52 092,56 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 95 761,48 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 27 279,41 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 1 217 207,56 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 12 968,26 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 1 628 602,94 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 1 615 634,68 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 52 092,56 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 95 761,48 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 27 279,41 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 1 217 207,56 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 117 265,10 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 106 028,57 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 12 968,26 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 79 371,97 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 117 265,10 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 106 028,57 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Монтажные работы** | | | | | | | | | **1 628 602,94** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 121,88779 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 42,453414 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 1 422 844,01 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 57 993,21 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 97 030,53 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 28 223,26 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 1 224 940,18 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 14 656,83 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 1 658 179,66 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 1 643 522,83 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 57 993,21 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 97 030,53 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 28 223,26 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 1 224 940,18 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 124 781,54 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 110 554,11 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 14 656,83 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 86 216,47 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 124 781,54 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 110 554,11 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | |  |